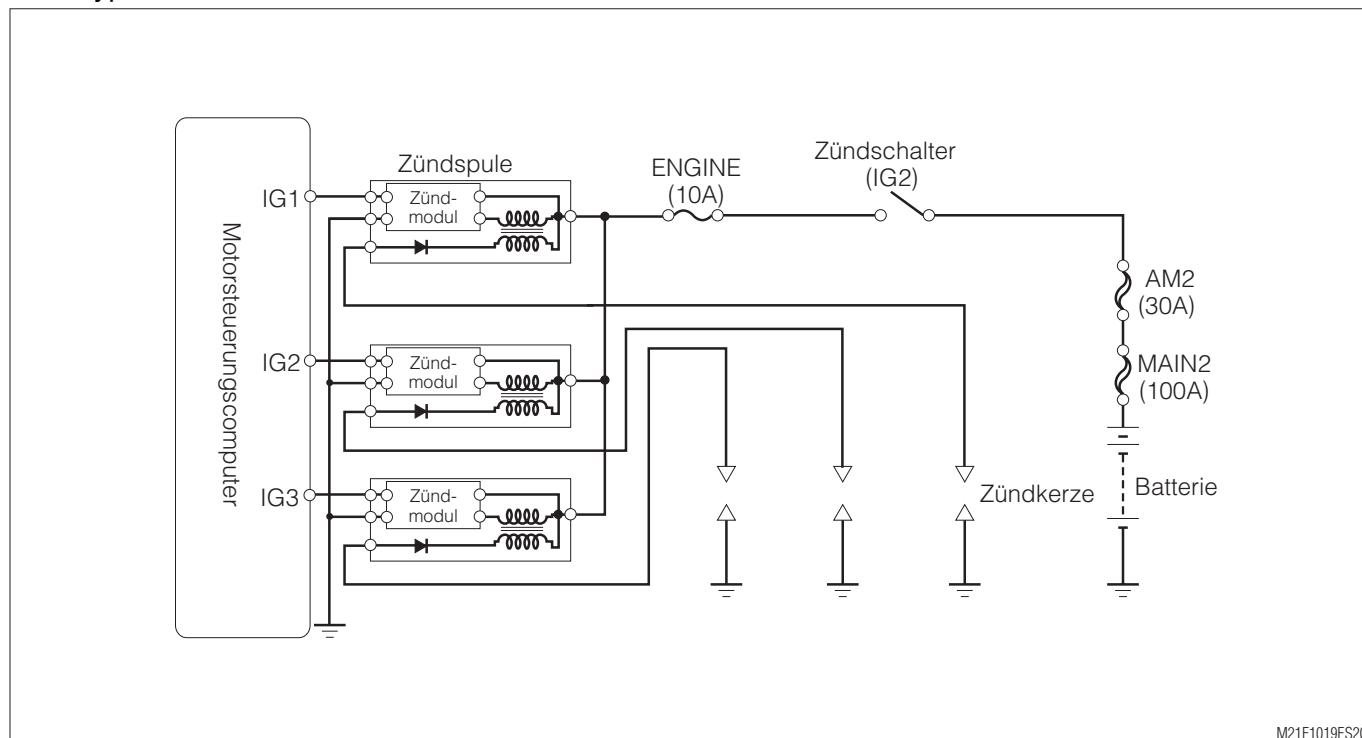


■ EJ-Motor

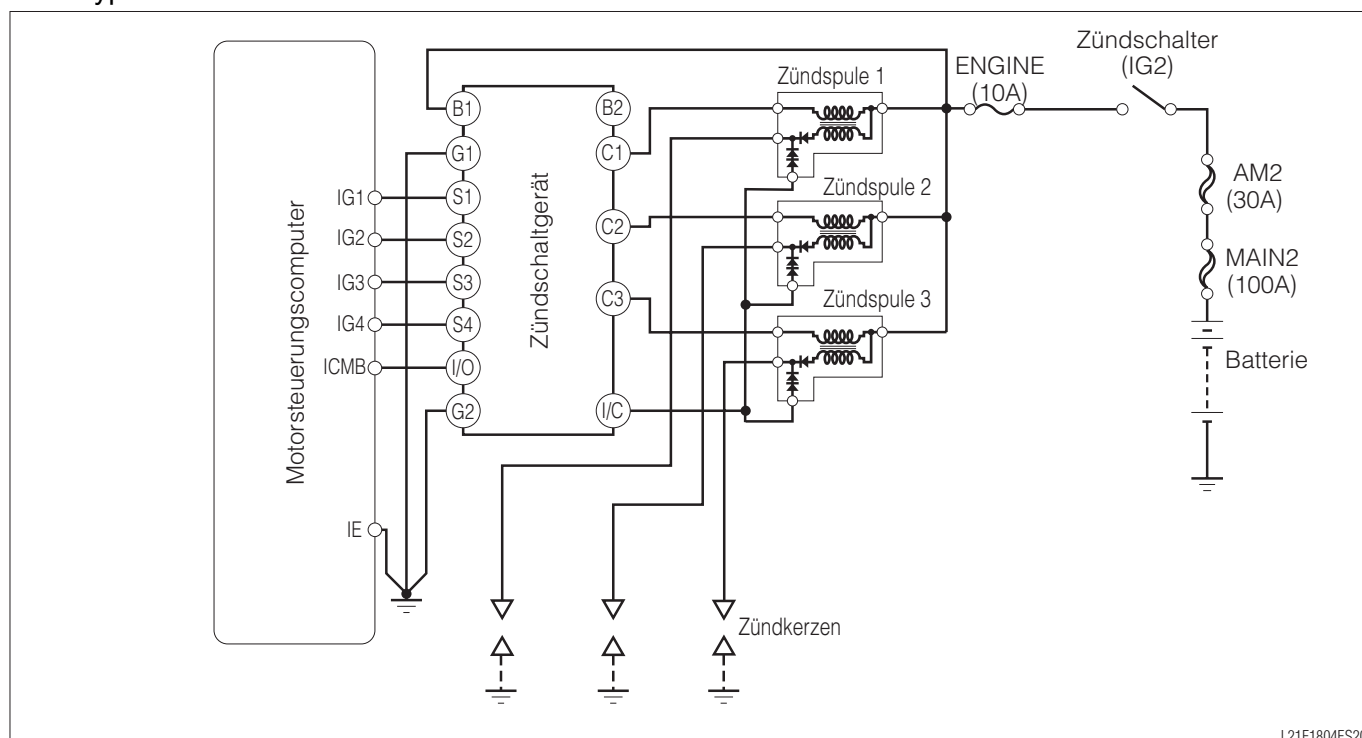
1 ZÜNDANLAGE

1-1 SYSTEMSCHALTPLAN

Motortyp EJ-DE



Motortyp EJ-VE



B10-2

2 ZÜNDKERZE

2-1 EIN- UND AUSBAU

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

2-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

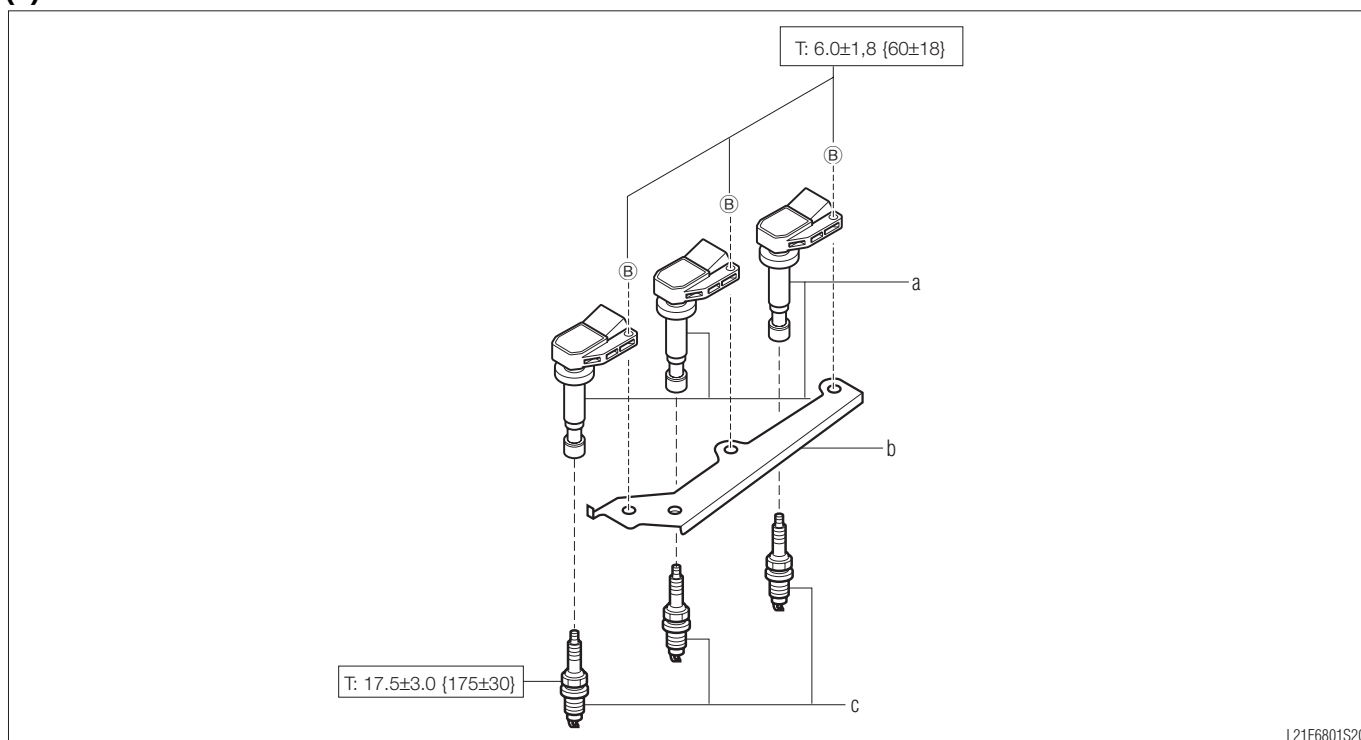
1. Das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernen.

ACHTUNG

- Wenn das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie getrennt wird, ist zu beachten, dass Diagnoseergebnisse und die Einstellungen des Radios gleichzeitig gelöscht werden.
2. Den Luftfilter-Gehäusedeckel und den Luftfiltereinsatz ausbauen.
Siehe Seite B3 - 1.

2-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21E6801S20

Einheit: Nm

(2) AUSBAUVERFAHREN

- 1 a Zündspule
- 2 b Halterung, Zündspule (EJ-VE-Motor)
- 3 c Zündkerze

2-1-4 ÜBERPRÜFUNG

(1) ZÜNDSPULE

VORSICHT

- Die Zündspule enthält IC-Teile, deshalb ist es schwierig eine Überprüfung der Primär- und Sekundärwicklung durchzuführen. Aus diesem Grund wird eine Überprüfung der Zündanlage durchgeführt, wodurch die Leistung der Zündspule bewertet kann.
1. EJ-DE-Motor
Siehe Seite B1 - 2.
 2. EJ-VE-Motor
Siehe Seite B1 - 2.

(2) ZÜNDKERZE

Siehe Seite B1 - 2.

2-1-5 ARBEITSGANG NACH DER MONTAGE

1. Den Luftfiltereinsatz und den Luftfilter-Gehäusedeckel einbauen.
Siehe Seite B3 - 1.
2. Das Massekabel am Minuspol $\ominus$ der Batterie anschließen.